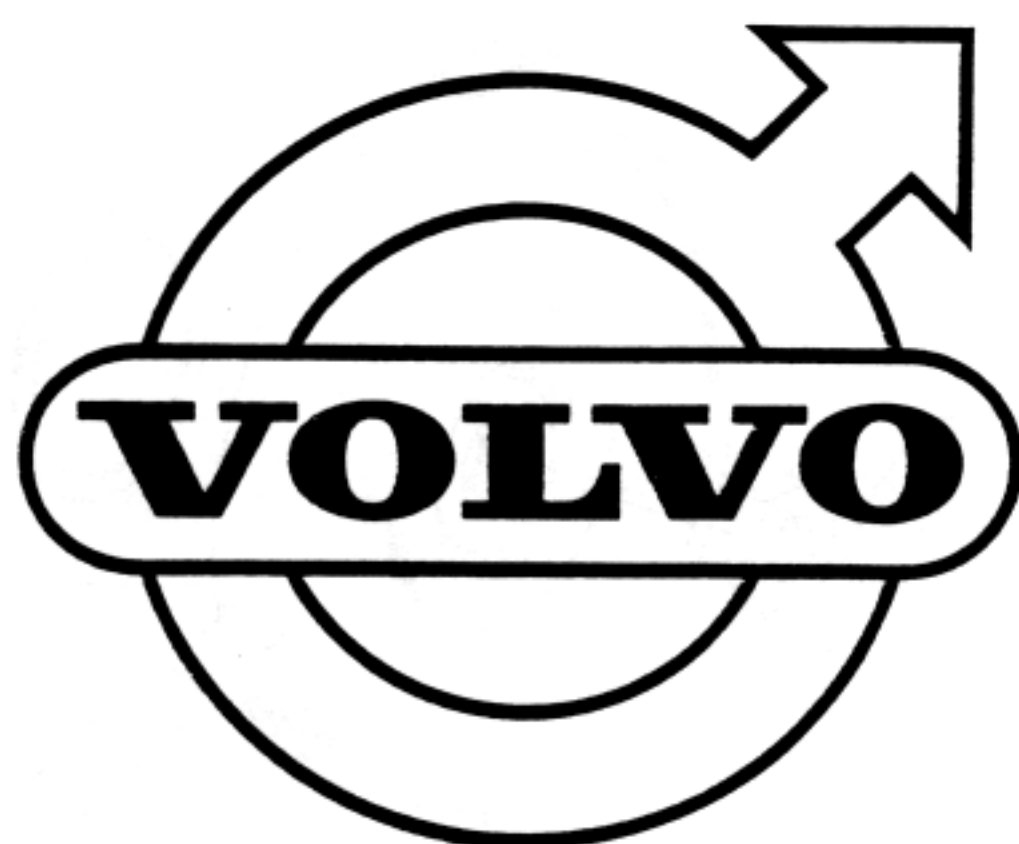
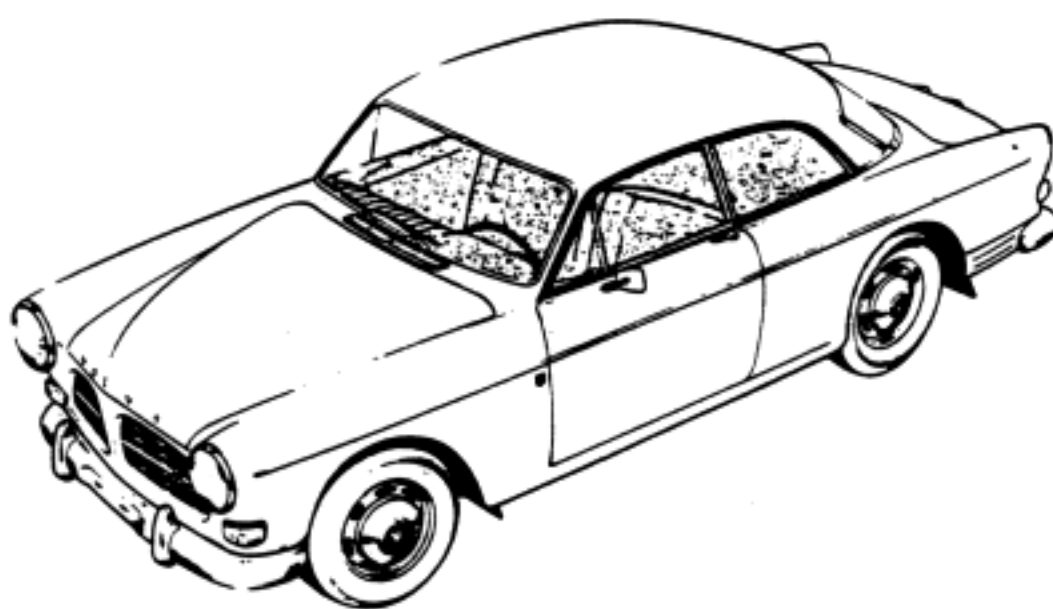


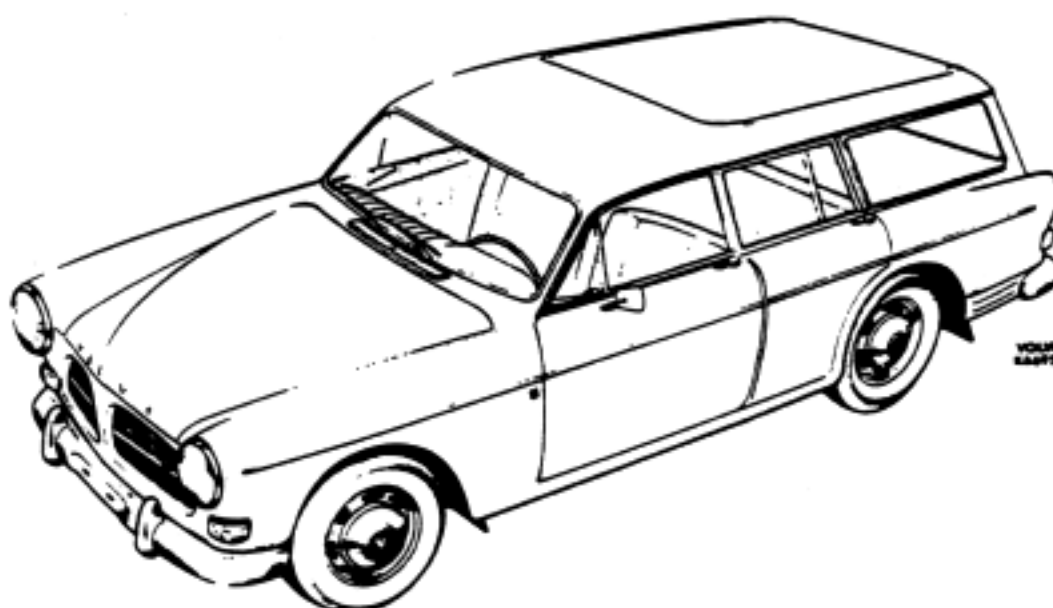


P 130 P 220 (B 20)
RESERVDELSKATALOG
PARTS CATALOGUE



No. 212119

VOLVO
SAAB



VOLVO
SAAB





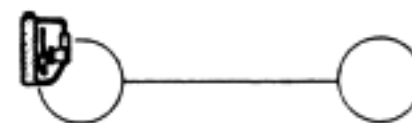
1

Motor
Engine



2a

Kylsystem
Cooling system



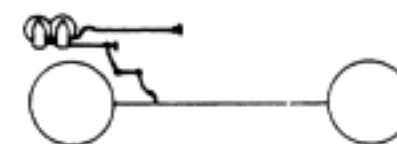
2b

Bränsle- och avgassystem
Fuel and exhaust systems



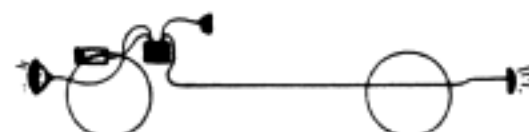
2c

Motorreglage
Engine control linkages



2d

Elsystem och instrument
Electrical equipment and instruments



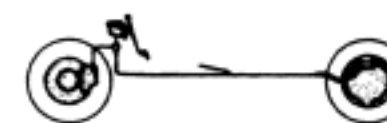
3

Kraftöverföring med bakaxel
Power train with rear axle



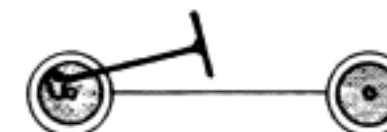
4

Bromsar
Brakes



5

Framaxel, hjul, nav och styrning
Front axle, wheels, hubs and steering



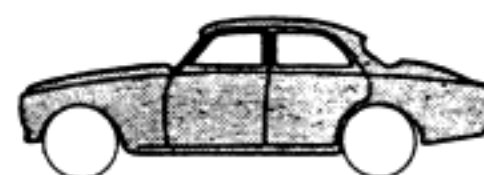
6

Ram och fjädring
Frame and springs



7

Karosseri
Body



8

Övrig utrustning
Miscellaneous equipment



9

Register och reparationssatser
Registers and repair kits

1234567890
1234567890
1234567890



10



Utgåva
Issue 3

Förord

Grupp
Group 1A

Sida
Page 1

Denna katalog upptar reservdelar för våra personvagnar P130 och P220 fr o m chassi nr 312500 respektive 70300 med följande typbeteckningar

Vagnar med två dörrar

P 130	Motor typ	Det nr motor ¹⁾	Växellåda
P131341	B20A	496900	M40
P131342	B20A	496901	M40
P131941 2)	B20A	496900	M40
P133341	B20B	496910	M40
P133342	B20B	496911	M40
P133351	B20B	496910	M41
P133352	B20B	496911	M41
P133441 3)	B20B	496910	M40
P133941 2)	B20B	496910	M40
P133942 4)	B20B	496911	M40

Herrgårdsvagn

P220	Motor typ	Det nr motor ¹⁾	Växellåda
P221341	B20A	496900	M40

Den sjätte siffran, 1 respektive 2, i typbeteckningen anger vänster- respektive högerstyrd vagn.

I katalogen har även följande specialutföranden inarbetats:

5314	GT-utförande
5396	Motor typ B20B det nr 496924 ¹⁾ med fläktkoppling
5558	Nackstöd
5559	Nackstöd
5575	Komplettering till spec utf 5314 för vänsterstyrd vagn
5576	Komplettering till spec utf 5314 för högerstyrd vagn

1) Kompletta motorer i produktionsutförande lagerföres ej som reservdel.

Reservdelsmotorer

B20A	det nr	496995-2
B20B	det nr	496996-0

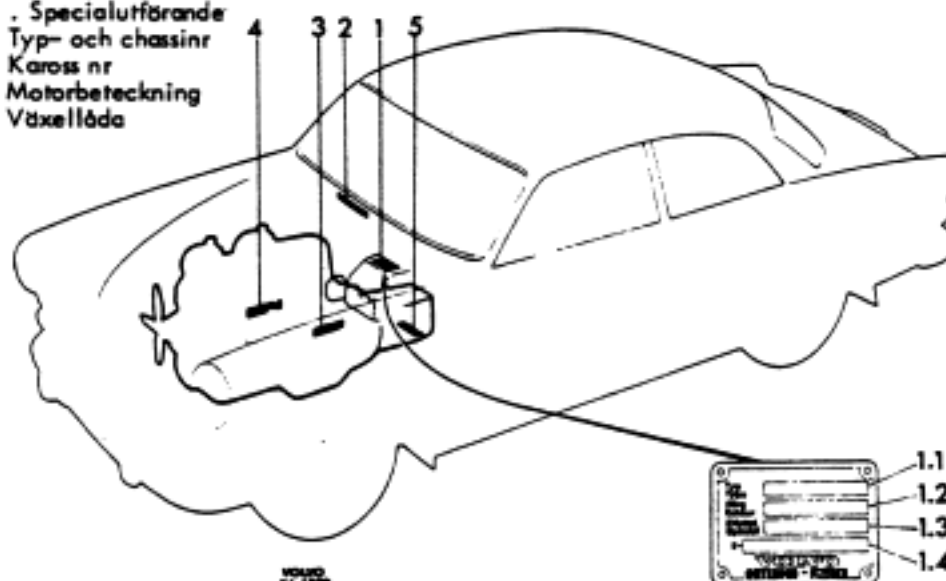
Reservdelsmotorema levereras utan svänghjulsåpa, svänghjul, termostat, vattenrör, grenrör, bränslepump, startmotor, fördelare, generator och vevhusventilation.

- 2) Monteras vid VENV
- 3) Monteras i Canada
- 4) Monteras i Sydafrika

Övriga data beträffande katalogens uppbyggnad och användande samt förklaringar till använda förkortningar, se "Kataloganvisningar" omedelbart efter förordet.

Placering av skyltar för modell- och motorbeteckningar etc. framgår av nedanstående bild.

- 1. Produktskylt
- 1.1 . Typbeteckning
- 1.2 . Färgkod
- 1.3 . Klädselkombination
- 1.4 . Specialutförande
- 2. Typ- och chassinr
- 3. Kaross nr
- 4. Motorbeteckning
- 5. Växellåda



AB VOLVO

Göteborg - Sverige

Oktober 1970



Sida Page	2	Grupp Group	1A	Foreword	Utgåva Issue	2
--------------	---	----------------	----	----------	-----------------	---

This catalogue lists parts for cars of the P130 and P220 series w.e.f. chassis Nos. 312500 and 70300 respectively with the following type designations:

Two-door cars

<u>P 130</u>	<u>Engine designation</u>	<u>Part No. ¹⁾ designation</u>	<u>Gearbox</u>
P131341	B20A	496900	M40
P131342	B20A	496901	M40
P131941 ²⁾	B20A	496900	M40
P133341	B20B	496910	M40
P133342	B20B	496911	M40
P133351	B20B	496910	M41
P133352	B20B	496911	M41
P133441 ³⁾	B20B	496910	M40
P133941 ²⁾	B20B	496910	M40
P133942 ⁴⁾	B20B	496911	M40

Station wagons

<u>P220</u>	<u>Engine designation</u>	<u>Part No. ¹⁾ designation</u>	<u>Gearbox</u>
P221341	B20A	496900	M40

The 6th figure, 1 resp. 2, in the type designation states whether the vehicle is left or right-hand drive.

The following special models are also listed in the catalogue:

5314	GT-version
5396	Engine type B20B part No. 497924 ¹⁾ with fan coupling
5558	Headrest
5559	Headrest
5575	Modification to spec. version 5314 for left-hand drive cars
5576	Modification to spec. version 5314 for right-hand drive cars

¹⁾ Production model complete engines are not stocked as spare parts.

Reserve engines

B20A	Part No. 496995-2
B20B	Part No. 496996-0

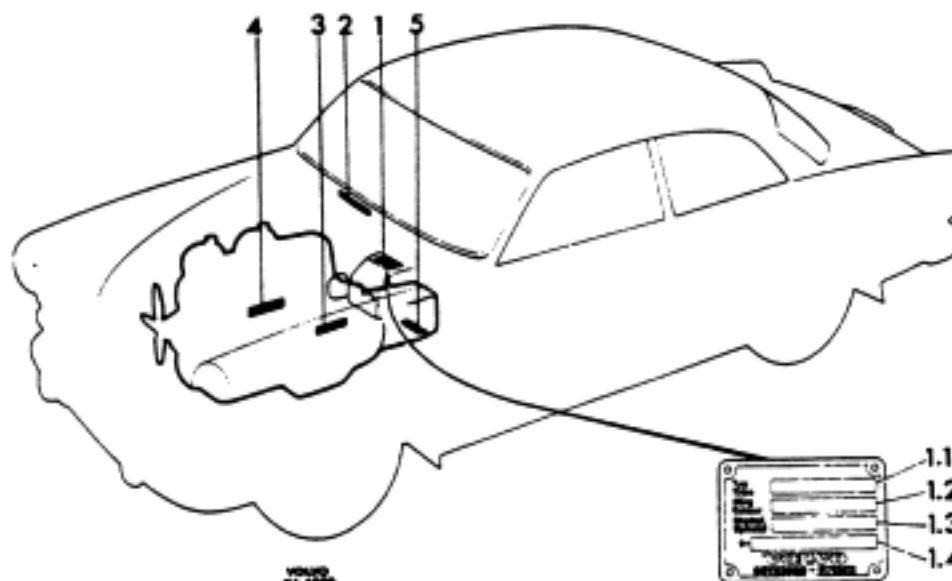
Reserve engines are supplied less flywheel casing, flywheel, thermostat, water pipes, manifolds, fuel pump, starter motor, distributor, generator and crankcase ventilation.

- ²⁾ Installed at VENV
- ³⁾ Installed in Canada
- ⁴⁾ Installed in South Africa

Other data regarding the make-up and utilization of the catalogue, as well as a clarification of the abbreviations, are listed in "Catalogue instructions" in Group 1B.

The location of the plates for the type and engine designations, etc. are illustrated below.

- 1. Designation plate
 - 1.1 . Type designation
 - 1.2 . Colour code
 - 1.3 . Upholstery combination
 - 1.4 . Special model
- 2. Type and chassis number
- 3. Body number
- 4. Engine designation
- 5. Gearbox



LÄS FÖRORDET!
Av största vikt för
rätt beställning

Read the FOREWORD and
avoid faulty ordering



Utgåva Issue 1	Kataloganvisningar	Grupp Group 1B	Sida Page 1
-------------------	--------------------	-------------------	----------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Katalogens uppbyggnad	Sida 2
Katalogens användande	Sida 2
Vad man bör veta om:	
Textsidan	Sida 2
Bildsidan	Sida 3
Registret	Sida 3
Förkortningar med förklaringar	Sida 4
Förklaringar	Sida 4
Förkortningar	Sida 7
Kodnyckel, typbeteckningar	Sida 6
Katalogändringar	Sida 6



Sida Page	2	Grupp Group	1B	Kataloganvisningar	Utgåva Issue	3
--------------	---	----------------	----	--------------------	-----------------	---

Katalogens uppbyggnad

Katalogen är indelad i de grupper, som framgår av registerbladet.

I början av varje grupp finns en innehållsförteckning.

Ett numeriskt register samt förteckning över reparationssatser är placerade i slutet av katalogen.

Registerbladet, innehållsförteckningar samt förteckning över reparationssatser är fem-språkiga, (svenska, engelska, franska, tyska och spanska).

Katalogens användande

Om man vet var en detalj är placerad och vill ha reda på dess detaljnummer etc, går man till den grupp i vilken detaljen skall finnas upptagen. Med hjälp av gruppens innehållsförteckning söker man sig fram till den sammanbyggda enhet, vari detaljen ingår.

Obs! Olika varianter av samma aggregat kan förekomma. När man på bildsidan funnit detaljen och därmed detaljens pos-nr, går man över till samma pos-nr på motsvarande textside, där data erhålles för beställning av detaljen.

Om man endast känner till en detaljs nummer och vill ha övriga data för beställning, går man till nummerregistret. När man i registret funnit detaljens nummer, får man på samma rad hänvisning till en viss grupp och sida. Hänvisningen leder till den textside, på vilken detaljnumret återfinnes i kolumnen "det nr". På samma rad som detaljnumret finner man övriga data för beställning.

Genom att från detaljens pos-nr gå över till samma pos-nr på motsvarande bildside får man veta detaljens placering och dess funktion i den sammanbyggda enheten.

Vad man bör veta om textsidan

Textsidan är uppdelad i ett antal kolumner benämnda enligt följande:

1. "Pos" Positionsnumret utgör sambandet mellan en detaljs beställningsdata på textsidan och den på bildsidan illustrerade detaljen.
2. "Antal" Här anges antalet av en viss detalj inom den närmast högre enheten. Detaljer, som lagerföres per längdenhet, rör och slang etc, anges enligt följande: Fr o m 1-99 millimeter "99MM" och fr o m 100 millimeter och däröver "100". För rör eller slangar med samma dimension, vilka förekommer på ett flertal ställen inom samma installationsgrupp (bildavsnitt), anges i vissa fall längderna även på bilden. Längderna skrivs då inom parentes och i omedelbar anslutning till positionsnumret.
3. "Det nr" Detaljnumret skall oavkortat användas vid beställning.
4. "Benämning" I denna kolumn anges den benämning som skall användas för detaljen ifråga vid beställning. Benämningarna är angivna på såväl svenska som engelska språken.

Om en viss detalj ingår i en högre sammansatt enhet är detaljens benämning stegförskjuten åt höger i förhållande till den sammansatta enhetens benämning. Vid köp av den sammansatta enheten medföljer de detaljer, som är stegförskjutna till höger i förhållande till den sammansatta enheten.
5. "Sats" Siffrorna 1-4 i satskolumnen anger respektive reservdels "lagerhållningsgrad". Siffran 1 avser högsta lagerhållningsgraden, vilket innebär att detaljen i första hand bör lagras.



Reservdelskatalog Parts catalogue

Utgåva Issue 3	Kataloganvisningar	Grupp Group 18	Sida Page 3
	Ängslighetsgraden sjunker med varje tal till 4. Ej klassificerade delar bör endast lagervärdas om dokumenterad förbrukning föreligger inom distriktet. O = Anger standarddetaljer (skruv, mutter, bricka) som bör lagervärdas. Detaljer märkta med O faller under lagervärdegrad 1. S = Anger att detaljen ingår i reparationssats. Sådana detaljer skall endast i undantagsfall lagervärdas separat. I den mån det varit möjligt, har satsernas komplettnummer inredigerats i det avsnitt eller grupp där de har sin konstruktiva plats. I de fall det icke varit möjligt att visa reparationssatsen med ingående delar direkt i texten, har satsens kompletta nummer upptagits sist i varje textavsnitt. Går man exempelvis till grupp 6 framaxel, styrning och säker detaljer för byte av spindelbult, finner man att spindelbultens detaljnummer är märkt med ett "S". Satsen återfinns då vanligtvis som överordnad komplettenhet. I undantagsfall har den upptagits sist i samma text- och bildavsnitt. 6. <u>"Anmärkning"</u> Förutom sidhänvisningar innehåller denna kolumn förtydligande uppgifter av olika slag. Ett i denna kolumn med klammer omslutet detaljnummer anger att detaljen ersatts av numret i detaljnummerkolumnen. Denna ersättning gäller endast berörd katalog och pos. Anmärkningar, som av utrymmesskäl ej kan skrivas i anmärkningskolumnen, har i denna kolumn markerats enligt följande exempel: 1), 2), 3) o s v. Dessa anmärkningssiffror börjar med nr 1 inom varje kataloggrupp och hänvisar till ett i slutet av varje grupp placerat separat anmärkningsblad. På dessa anmärkningsblad skrivs anmärkningarna på svenska, engelska, franska, tyska och spanska i nummerföljd i enlighet med anmärkningssiffrorna. Ett "X" i textsidans vänstra marginal markerar var ändring ägt rum vid senaste sidbyte. <u>Vad man bör veta om bildsidan</u> Bildsidans illustrationer utgöres som regel av perspektivteckningar. I vissa fall används plan- och sektionbilder från ritningsunderlaget. Stegöverskyningsprincipen, se textsida punkt 4, kan man även spåra i bilden på så sätt, att komplett- detaljs pos-nr med en klammer omsluter underdetaljernas. Komplettenhet markeras även med en ring omkring ett pos-nr. <u>Vad man bör veta om registret</u> Gruppen "register" är indelad i två undergrupper, "nummerregister" samt "reparationssatser", vilka här nedan behandlas var för sig. <u>Nummerregister</u> Nummerregistret är uppställt i tabellform. Varje sida är indelad i fyra spalter och varje spalt i tre kolumner: "Det nr", "Grupp" och "Sida". Nummerregistret kommer särskilt till användning då man endast vet en detaljs nummer och vill ha övriga beställningsdata. För att finna ett visst nummer i registret går man till kolumnen "Det nr". Detaljnumren är upptagna i nummerordning.		



Sida Page	4	Grupp Group	18	Kataloganvisningar	Utgåva Issue	3
--------------	---	----------------	----	--------------------	-----------------	---

På samma rad som detaljnumret finner man hänvisning till den grupp och sida i katalogen, där ifrågavarande detalj kan ses i sitt sammanhang.

I de fall en detalj förekommer på flera ställen i katalogen skrivs detaljnumret endast en gång och samtliga förekommande grupp- och sidnummer utskrivs därefter.

Om en detalj förekommer flera gånger på samma sida, utskrivs detaljnummer, grupp och sida endast en gång.

Reparationssatser:

Är den del av registret, som talar om vilka reparationssatser som finns till den eller de vagnstyper som är behandlade i katalogen.

För att lättare kunna identifiera reparationssatserna, har gruppen "reparationssatser" indelats i två undergrupper "Textdel" och "Bilddel".

För erhållande av uppgift på i satsen ingående delar, hänvisas till separat katalog över "Reparationssatser".

Förkortningar med förklaringar

Förklaringar

På grund av platsbrist vid översättning till fyra språk av anmärkningar i form av noter etc, har ett sammandrag, benämnt "Förkortningar" (se sid 7) iordningställt.

Dessa förkortningar som gäller för samtliga språk och således ej kommer att översättas, har uppställts i alfabetisk ordning, med utgångspunkt från svenska språket. Då noter av s k standardkaraktär använts, som anger chassinummer, motornummer och karosserinumner etc, har dessa utformats enligt följande exempel:



Reservdelskatalog Parts catalogue

Utgåva Issue	1	Kataloganvisningar	Grupp Group	18	Sida Page	5
-----------------	---	--------------------	----------------	----	--------------	---

P 120 CH - 129999 EXCL 129901 - 129903

utom chassi nr 129901-129903
t o m chassi nr 129999
modellbeteckning

B 18 A (496801) MO - 86758

t o m motor nr (tillv nr) 86758
motor, det nr
motor, typbeteckning

P 120 KAROSS 118300 - (CH OMKR 118000 -)

fr o m chassi nr omkring 118000
fr o m kaross nr 118300
modellbeteckning

T-D968 MO 22429 - INCL 22326-22396

samt motor nr 22326-22396
fr o m motor nr 22429
motor, typbeteckning

K-39 (395415) - 365

t o m växellåda (tillv nr) 365
växellåda, det nr
växellåda, typbeteckning



Sida Page	6	Grupp Group	1B	Kataloganvisningar	Utgåva Issue	2
--------------	---	----------------	----	--------------------	-----------------	---

Kodnyckel typbeteckningar

Exempel:

FB88	-	44T	
NB88			Motor med turbo ¹⁾
			Hjulbas i decimeter
			Vagnstorlek i förhållande till övriga vagnar
			Konstruktionsperiod
			3-axlig vagn ²⁾
			Framstyrd respektive normalstyrd vagn

1) Ej med vid vagn utan turbo.

2) Ej med vid 2-axlig vagn.

Katalogändringar

På baksidan av katalogens titelsida har införts en sida, benämnd "Införda ändringar".
Denna sida har tillkommit för att möjliggöra uppföljning av, att samtliga utsända
ändringssatser insorteras i katalogen.

Med varje ändringssats bifogas en förteckning över utgående och tillkommande sidor.
I denna förteckning är även angivet vilket nummer ändringssatsen har.



Reservdelskatalog Parts catalogue

Utgåva Issue	9	KATALOGANVISNINGAR	Grupp Group	1B	Sida Page	7
-----------------	---	--------------------	----------------	----	--------------	---

FÖRKORTNINGAR

A	=	ampère	L	=	liter, längd
ALT	=	alternativ	LAGERFÖRES EJ	=	detaljen lagerföres ej som reservdel
ANT KUGGAR	=	antal kuggar	LPF	=	luftfilter, pappersfilter
			LUF	=	luftfjädring
B	=	bredd			
BLÅ			MA	=	med avgasbräns
BLF	=	bladfjädring	MAR	=	med avgasrenare
CAN	=	Canada	MDFS	=	med draganordning för semitrailer
CH-XXXXX	=	t o m chassi nr	MDS	=	med differentialspär
CH XXXXX-	=	fr o m chassi nr	MEB	=	med enkelväxlad bakaxelväxel
			MER	=	med eluppvärmd ruta
			METERVARA	=	
D	=	diameter, yttre	MF	=	med friskluftsanläggning utan bilvärmare
DET SE SIDA	=	ingående detaljer se sida	MFP	=	med Flitchplateförstärkt ram
DI	=	diameter, inre	MFS	=	med främre stötdämpare
			MGF	=	med gummfjäder
EBR	=	engelskt bromssystem	MHR	=	med handreglage
EH	=	med ekerhjul	MK	=	med kraftuttag
ERF	=	erforderligt antal erforderlig längd etc	MLD	=	med ljuddämpande luftfilter
ERS AV	=	ersättes av	MLF	=	med luftförvärmning
ET	=	engelsk text	MLV	=	med lastkännande bromsventil
ETC	=	etcetera	MM	=	millimeter
EXCL	=	exklusive	MMH	=	med mekanisk hastighetsmätare
FAV	=	Favorit (Europa)	MNB	=	med nummerplåtsbelysning
FBR	=	franskt bromssystem	MNR	=	med navreduktion
FF	=	förstärkt fjäder	MO-XXXXX	=	t o m motor nr
FS	=	för vagnar med framstolar	MO XXXXX-	=	fr o m motor nr
FT	=	framaxeltryck angivet i ton	MPOS	=	med positiv vevhusventilation
			MS	=	med servostyrning
GRÅ			MSF	=	med stänkskydd, främre
GUL			MST	=	med strumpa för luftfilter
GV	=	med golvväxel	MTB	=	med tvåväxlad bakaxelväxel
			MTL	=	med taklucka
H	=	höger	MTRF	=	med termostatregerad fläkt
HMF	=	hastighetsmätare med färdskrivare	MTV	=	med tillsatsvärme
HS	=	för vagnar med helt säte	MV	=	med värmeelement
HST	=	högerstyrd	MVA	=	med vattenmantlat avgassystem
HSTA	=	högerstyrd Australien	MÄRKT	=	märkt med
HSTB	=	högerstyrd England			
HT	=	höjt tak	NF	=	normalfläkt
HUF	=	hastighetsmätare utan färdskrivare	NR	=	nummer
HV	=	herrgårdsvagn	NT	=	normalt tak
HYTT-XXXX	=	t o m hytt nr			
HYTT XXXX-	=	fr o m hytt	OBF	=	oljebadfilter
			OMKR	=	omkring nr
INCL	=	inklusive			
			ROT	=	aktantal (metod Research)
KAROSS-XXXXX	=	t o m kaross nr	RV	=	med rattväxel
KAROSS XXXXX-	=	fr o m kaross nr	RÖD	=	
KM	=	kilometer			
KMPL	=	komplett	S	=	ingår i satsförpackning
KOMB	=	klädselkombination	SBMR	=	säkerhetsbälte med rullar



Sida Page	8	Grupp Group	1B	KATALOGANVISNINGAR	Utgava Issue	9
--------------	---	----------------	----	--------------------	-----------------	---

FÖRKORTNINGAR

SBR	=	allmänt bromssystem	V	=	volt, vänster
SBLR	=	säkerhetsbälte utan rullar	VENV	=	endast för vagnar byggda av Volvo Europa Naamloze Vennootschap Belgien
SE GRUPP	=		VFH	=	vagnar för högertrafik
SE POS			VFV	=	vagnar för vänstertrafik
SE SIDA			VHB	=	vakuumhydraulisk broms
SEN UTF	=	senare utförande	VIT		
SH	=	med skivhjul	VST	=	vänsterstyrd
SM	=	svenska marknaden	VTE	=	vindrutetorkare, elektrisk
SPEC UTF	=	specialutförande	VTT	=	vindrutetorkare, tryckluft
SPV	=	spårvidd	VTV	=	vindrutetorkare, vakuum
ST	=	styck	VXL	=	växellåda
STD D	=	standarddimension			
SV	=	skåpvagn	W	=	watt
SVART			ÖD	=	överdimension
SVG	=	skåpvagn, glasad sida			
SVP	=	skåpvagn, plåtsida			
SVT	=	svensk text			
TF	=	tropikfläkt			
THB	=	tryckluftshydraulisk broms			
TID UTF	=	tidigare utförande			
TJ	=	tjocklek			
TUM	=				
UA	=	utan avgasbroms			
UAR	=	utan avgasrenare			
UD	=	underdimension			
UDFS	=	utan draganordning för semitrailer			
UDS	=	utan differentialspörr			
UER	=	utan eluppvärmd ruta			
UFP	=	utan Flitchplateförstärkt ram			
UFS	=	utan främre stötdämpare			
UGF	=	utan gummifjäder			
UHR	=	utan handreglage			
UK	=	utan kraftuttag			
ULD	=	utan ljuddämpande luftfilter			
ULF	=	utan luftförvärmning			
ULV	=	utan lastkännande bromsventil			
UNB	=	utan nummerplåtsbelysning			
UNR	=	utan navreduktion			
UPOS	=	utan positiv vevhusventilation			
US	=	utan servostyrning			
USA	=	Amerikas Förenta Stater			
USF	=	utan stänkskydd, främre			
UST	=	utan strumpa för luftfilter			
UTL	=	utan taklucka			
UTRF	=	utan termostatreglerad fläkt			
UTV	=	utan tillsatsvärme			
"UTV 4,88/1"	=	utväxlingsförhållande			
UV	=	utan värmeelement			
UVA	=	utan vattenmantlat avgassystem			



Reservdelskatalog Parts catalogue

Utgåva Issue	2	Catalogue instructions	Grupp Group	18	Sida Page	1
-----------------	---	------------------------	----------------	----	--------------	---

INDEX

The appearance of the catalogue	Page 2
The use of the catalogue	Page 2
What you should know about:	
Text pages	Page 2
Illustrated pages	Page 3
Register	Page 3
Abbreviations and their clarification	Page 4
Clarification	Page 4
Abbreviations	Page 7
Code key, type designations	Page 6
Catalogue revisions	Page 6



Sida Page	2	Grupp Group	18	Catalogue instruction	Utgava Issue	3
--------------	---	----------------	----	-----------------------	-----------------	---

The appearance of the catalogue

The catalogue is divided into the groups shown on the main register.

There is an index at the beginning of each group.

There is a numerical register and a specification of repair kits at the end of the catalogue.

The main register, indexes and repair kits list are multi-linguaged (Swedish, English, French, German and Spanish).

The use of the catalogue

If you know where a part is located on the vehicle and want to know its part number, etc, open the catalogue at the relevant group and look for the main unit, to which the part in question pertains, in the group index. Note: Several varieties of the same unit can appear. When you have found the part concerned on the illustration note its key number and then find the equivalent key number on the text page opposite - where you will find the data relevant for ordering the part.

If you only know the part number and want to find out the rest of the data required for making your order, first look at the numerical register. When you have located the Part No. in the register you will find reference to the Group and Page numbers on the same line. Turn to the page in question and then look down the "Part No." column until you find the part number. The rest of the data on the same line is the data required for making your order.

By comparing the key number on the text page with the equivalent key number on the illustration you can ascertain the location and function of the part in question.

What you should know about text pages

A page of text is divided into the columns shown below:

1. "Fig." The figure number is a cross reference between the text and the illustration.
2. "Qty." The quantity is the quantity of the part concerned in the complete assembly, or subassembly. Parts which are sold by length, piping and hosing etc, are quoted as follows: In cases of lengths up to 99 mm we use the mm suffix, i.e. "99MM". On the other hand when it concerns lengths exceeding 100 mm, the figures appear without any suffix, i.e. "100". Should piping or hosing bearing the same part number appear in several locations within same assembly (illustration), lengths can also appear on the illustration. The lengths are then noted in parentheses in the immediate vicinity of the key number.
3. "Part No." The part number must always be quoted in your orders for the part in question.
4. "Description" This column contains the descriptions which should be used when ordering the parts in question. These descriptions are quoted in both Swedish and English. If a part is included in a larger unit, it is displaced to the right below the name of the complete unit. When a complete unit is purchased all parts displaced to the right immediately below it, are included when the complete unit is ordered.
5. "Kits" The figures 1-4 in the kits column show the "stock holding grade" of the respective spare parts. The figure 1 shows the greatest stock holding grade, which means that the parts should be stocked primarily.



Reservdelskatalog Parts catalogue

Utgåva Issue	3	Catalogue instructions	Grupp Group	18	Sida Page	3
-----------------	---	------------------------	----------------	----	--------------	---

The value of the grade declines successively to 4. Non-graded parts should only be stocked if consumption appears within the district.

O = Standard parts (screw, nuts, washer) which should be stocked. Parts marked with an O pertain to stock holding grade 1.

S = Shows that the parts concerned is included in a repair kit. Parts of this sort should only be stocked separately in exceptional cases.

Wherever possible the complete number of the kits has been noted in the section or group where they have their constructive location.

In these cases, where it has not been possible to show the parts kit with its pertaining parts direct in the text, we have noted the kit number at the end of each section.

For example if you look at Group 6, front axle and steering, and look for the parts required to replace a king pin, you will see that the part number for the king pin is marked with an "S". Usually the kit is located under the complete unit. In exceptional cases it has been listed at the end of the text and illustration section.

6. "Notes"

As well as reference to other pages, this column gives clarifying information of various types. A bracketed part number in this column shows that the part in question has been replaced by another part; the number which is currently in the part number column. This replacement only concerns the catalogue and component concerned. Notes, which are too lengthy to note in the notes column, have been marked 1), 2), 3) etc. These note numbers start with 1 within each catalogue group and refer to a special notes page which lies at the end of this group.

These notes are written in Swedish, English, French, German and Spanish in number sequence according to the note numbers.

An "X" in the left hand margin shows that revision has occurred in conjunction with the latest set of replacement pages.

What you should know about illustrated pages

The illustrations are usually composed of exploded views in perspective. In certain cases we use plans and sections based on the original drawings. The displacement system used in the text, see point 4, can also be traced on the illustrations owing to the fact that the key number of a complete unit is "clamped" together with its components parts. The key number of a complete unit has a ring around it.

What you should know about the register

The "Register" group is divided into two sub-divisions, the "Numerical Register" and "Repair Kits" These sub-divisions are clarified below:

Numerical Register

This page is divided into four columns and each column into three sub-columns marked "Part Number", "Group" and "Page".

This register will enable you to trace a part in the catalogue when you only know the part number and want further ordering data.

When seeking a certain number in the register, first look at the "Part No." column.

The Parts Nos. are listed in numerical sequence. On the same line as Part No., reference is made as to which group and page the part in question can be found.

In cases where an individual part can be found in several parts of the catalogue the Part No. is only noted once and all the Group and Page Nos. concerned are noted below it.

If a part appears several times on the same page, the Part No., Group and Page is only noted once.



Sida Page	4	Grupp Group	18	Catalogue instructions	Utgåva Issue	3
--------------	---	----------------	----	------------------------	-----------------	---

Repair Kits

"Repair Kits" comprise that sub-division of the register which informs you as to which parts kits are stocked for the types of vehicles listed in the catalogue concerned.

To facilitate the identification of repair kits this sub-division is divided into two sections, the "text section" and the "illustration section".

The individual parts included in the repair kits are listed in the Repair Kits Catalogue.

Abbreviations and clarification

Clarification

Owing to the amount of space being taken up by the fact that we shall be printing footnotes in five languages, we have tabled a list of "Abbreviations" (see page 7).

These abbreviations, which apply for all languages and thus will not be translated, have been listed in alphabetical sequence, based on the Swedish language. When notes of a "standard" character appear, such as references to certain chassis and engine numbers, etc., they have been formed in the following way:



Reservdelskatalog
Parts catalogue

Utgåva Issue	1	Catalogue instructions	Grupp Group	18	Sida Page	5
-----------------	---	------------------------	----------------	----	--------------	---

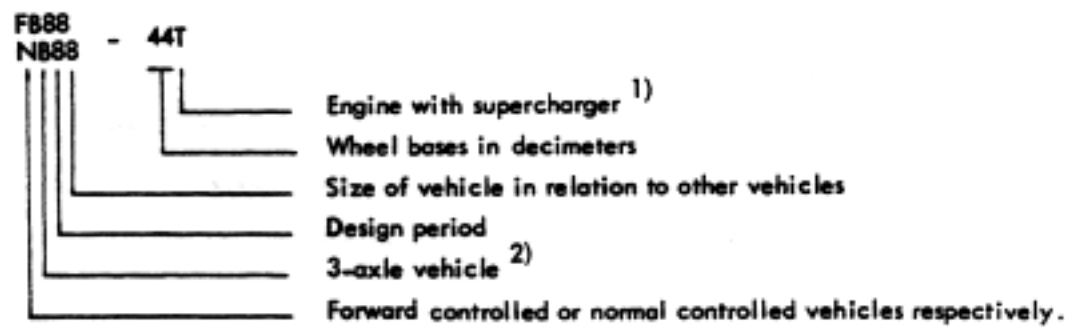
P 120	CH - 129999	EXCL 129901-129903	except chassis Nos. 129901-129903 up to chassis No. 129999 type designation
B 18 A	(496801)	MO - 86758	up to engine No. (Serial No.) 86758 engine, part number engine designation
P 120	KAROSS 118300 -	(CH OMKR 118000 -)	with effect chassis No. 118000 approx. with effect body No. 118300 type designation
TD -968	MO 22429-	INCL 22326-22396	and engines Nos. 22326-22396 with effect from engine No. 22429 engine designation
K-39	(395415)	-365	up to gearbox No. (Serial No.) 365 Gearbox, Part No. Gearbox, designation



Sida Page	6	Grupp Group	18	Catalogue instructions	Utgåva Issue	2
--------------	---	----------------	----	------------------------	-----------------	---

Code key, type designations

Example:



1) Not with vehicles not fitted with supercharger.

2) Not with 2-axle vehicles.

Catalogue revisions

On the rear of the title page of the catalogue we have introduced a page called "Catalogue amendments". This page is to facilitate the insertion of information regarding sets of replacement pages inserted in the catalogue.

Each set of replacement pages is accompanied by a list of superseded and supersessionary pages. This list is marked with an "Amendment number".



Reservdelskatalog Parts catalogue

Utgåva
Issue

9

CATALOGUE INSTRUCTION

Grupp
Group

1B

Sida
Page

7

ABBREVIATIONS

A	=	ampère	L	=	litre, length
ALT	=	alternative	LAGERFÖRES EJ	=	part not stocked as spare
ANT KUGGAR	=	number of teeth	LPF	=	air filter, paper filter
			LUF	=	air spring
B	=	width			
BLÅ	=	blue	MA	=	with exhaust brake
BLF	=	leaf springs	MAR	=	with exhaust emission control unit
			MDFS	=	with towing unit for semitrailer
CAN	=	Canada	MDS	=	with differential lock
CH-XXXXX	=	up to chassis No.	MEB	=	with single reduction rear axle
CH XXXXX-	=	with effect from chassis No.	MER	=	with heated rear window
			METERVARA	=	sold by length
D	=	diameter, external	MF	=	with fresh air unit less heater
DET SE SIDA	=	components parts listed on page	MFP	=	with Flitch plate reinforced frame
DI	=	diameter, internal	MFS	=	with front shock absorbers
			MGF	=	with hollow rubber spring
EBR	=	UK market brake system	MHR	=	with hand control
EH	=	with spoke wheels	MK	=	with power take off
ERF	=	order as required, state required length, etc	MLD	=	with silencing air filter
ERS AV	=	superseded by	MLF	=	with air pre-heating
ET	=	English text	MLV	=	with load sensitive brake valve
ETC	=	etcetera	MM	=	millimetre
EXCL	=	exclusive	MMH	=	with mechanical speedometer
FAV	=	Favorit (Europa)	MNB	=	with number plate illumination
FBR	=	French market brake system	MNR	=	with hub reduction
FF	=	reinforced springs	MO-XXXXX	=	up to engine No.
FS	=	for cars with separate front seats	MO XXXXX-	=	with effect from engine No.
FT	=	front axle pressure in tons	MPOS	=	with positive crankcase ventilation
			MS	=	with servo assisted steering
GRÅ	=	grey	MSF	=	with mud flaps, front
GUL	=	yellow	MST	=	with screen for air filter
GV	=	with floor change	MTB	=	with two-speed rear axle
			MTL	=	with sliding roof
H	=	right	MTRF	=	with thermo-regulated fan
HMF	=	speedometer with tachograph	MTV	=	with additional heater
HS	=	for cars with bench-type front seat	MV	=	with heater
HST	=	right hand drive	MVA	=	with water-jacketed exhaust system
HSTA	=	RHD for the Australian market	MÄRKT	=	marked
HT	=	raised roof			
HSTB	=	RHD for the United Kingdom	NF	=	normal fan
HUF	=	speedometer without tachograph	NR	=	number
HV	=	station wagon	NT	=	normal roof
HYTT-XXXX	=	up to cab serial number			
HYTT XXXX-	=	with effect from cab serial number	OBF	=	oil bath filter
			OMKR	=	number approximately
INCL	=	inclusive	ROT	=	research octane number
			RV	=	with steering column change
KAROSS-XXXXX	=	up to body No.	RÖD	=	red
KAROSS XXXXX-	=	with effect from body No.			
KM	=	kilometre	S	=	included in parts kit
KMPL	=	complete	SBMR	=	inertia type safety belt
KOMB	=	upholstery combination	SBR	=	general market brake system



Sida Page	8	Grupp Group	1B	CATALOGUE INSTRUCTION	Utgava Issue	9
--------------	---	----------------	----	-----------------------	-----------------	---

ABBREVIATIONS

SBUR	=	fixed safety belt	V	=	volt, left
SE GRUPP	=	See Group	VENV	=	only for vehicles manufactured by Volvo Europa Naamloze Vennootschap Belgium
SE POS	=	See Fig	VFH*	=	vehicles for RH traffic
SE SIDA	=	See page	VFV	=	vehicles for LH traffic
SEN UTF	=	late production	VHB	=	vacuum hydraulic brakes
SH	=	with disc wheels	VIT	=	white
SM	=	Swedish market	VST	=	left hand drive
SPEC UTF	=	special model	VTE	=	windscreen wiper, electric
SPV	=	track	VTT	=	windscreen wiper, pneumatic
ST	=	piece (s)	VTV	=	windscreen wiper, vacuum
STD D	=	standard size	VXL	=	gearbox
SV	=	parcel van			
SVART	=	black	W	=	watt
SVG	=	parcel van, with side windows	ÖD	=	oversize
SVP	=	parcel van, metal sides			
SVT	=	Swedish text			
TF	=	tropical fan			
THB	=	compressed air hydraulic brakes			
TID UTF	=	early production			
TJ	=	thickness			
TUM	=	inch (es)			
UA	=	without exhaust brake			
UAR	=	without exhaust emission control unit			
UD	=	undersize			
UDFS	=	without towing unit for semitrailer			
UDS	=	without differential lock			
UER	=	without heated rear window			
UFP	=	without Flitch plate reinforced frame			
UFS	=	without front shock absorbers			
UGF	=	without hollow rubber spring			
UHR	=	without hand control			
UK	=	without power take-off			
ULD	=	without silencing air filter			
ULF	=	without air pre-heating			
ULV	=	without load sensitive brake valve			
UNB	=	without number plate illumination			
UNR	=	without hub reduction			
UPOS	=	without positive crankcase ventilation			
US	=	without servo assisted steering			
USA	=	United States of America			
USF	=	without mud flaps, front			
UST	=	without screen for air filter			
UTL	=	without sliding roof			
UTRF	=	without thermo-regulated fan			
UTV	=	without additional heater			
"UTV 4,88/1"	=	ratio			
UV	=	without heater			
UVA	=	without water-jacketed exhaust system			